



ASAMBLEA GENERAL

28 de febrero de 2024

GRUPO DE TRABAJO 4 “TECNOLOGIAS DE H2 EN EL AVIÓN”



GRUPO DE TRABAJO 4: TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO EN EL AVIÓN

- OBJETIVOS Y PARTICIPANTES
- ACTIVIDADES REALIZADAS 2023
- RETOS
- CALENDARIO/PRÓXIMAS ACTIVIDADES

OBJETIVOS

▪ Apoyo al desarrollo tecnológico:



- Acelerar y priorizar los desarrollos innovadores mediante la colaboración entre empresas y centros tecnológicos
- Abordar los retos en el almacenamiento, acondicionamiento y distribución de hidrógeno dentro de la aeronave
- Identificar los desarrollos de largo recorrido que puedan suponer un bloqueo en el despliegue de la tecnología

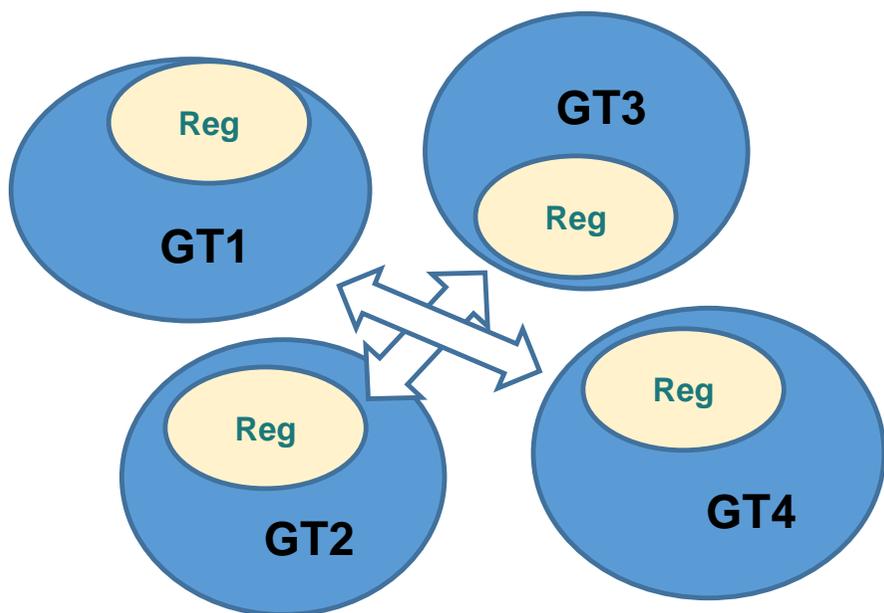
▪ Identificación de oportunidades:



- Identificar competencias, infraestructuras y elementos habilitadores
- Analizar referencias con otros sectores para establecer sinergias

OBJETIVOS

- Marco regulatorio del uso de hidrógeno en aviación: Actividad transversal

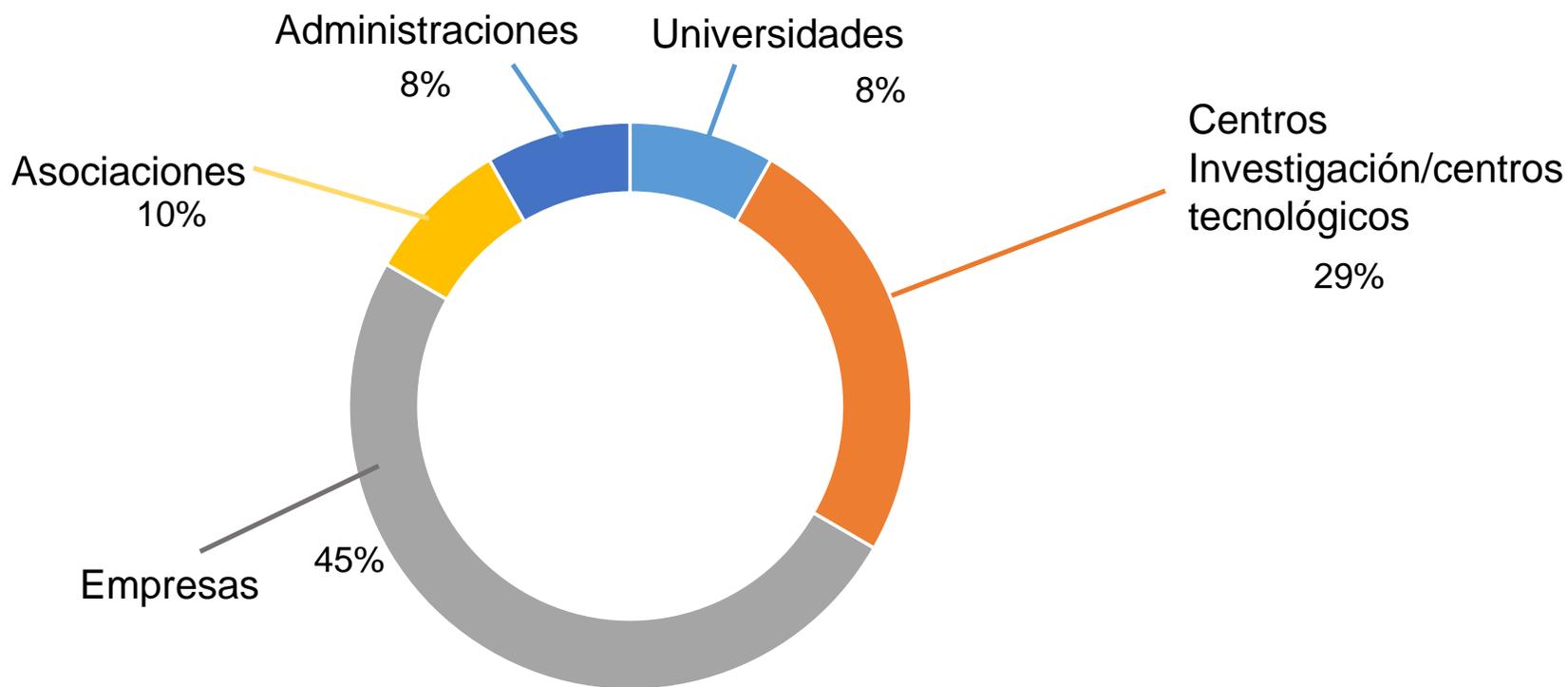


- Seguimiento y valoración técnica de las iniciativas normativas españolas y europeas que pudieran afectar al ámbito del hidrógeno renovable en aviación
- Foco en la seguridad y creación de Hubs de hidrógeno aeroportuarios
- Seguimiento de los grupos internacionales y europeos en lo que se refiere a desarrollo de nuevos estándares y normas de buenas prácticas.
- Soporte e Interlocución público-privada sector



GRUPO DE TRABAJO 4: TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO EN EL AVIÓN

PARTICIPANTES



ACTIVIDADES REALIZADAS 2023

Estándares y regulación



Identificación de prioridades y necesidades desde estándares hasta futura certificación para toda la cadena de valor del H₂

Estimación de demanda de H₂
sector aviación



Colaboración con GT2 Aeropuertos para estimación demanda de H₂ como combustible aviación para 2030-2050

Tecnologías para el uso de H₂
en el avión: retos y capacidades



Elaboración de un documento de Retos tecnológicos que es necesario abordar para facilitar/acelerar la implantación del uso de H₂ en el avión

DOCUMENTO: RETOS TECNOLÓGICOS DEL HIDRÓGENO PARA SU USO EN AVIACIÓN

RETOS

OPORTUNIDADES



DOCUMENTO: RETOS TECNOLÓGICOS DEL HIDRÓGENO PARA SU USO EN AVIACIÓN

- Retos tecnológicos relacionados con la producción de energía (propulsiva/no propulsiva) en la aeronave
 - *Pila de combustible/Hibridación*
 - *Turbina de Hidrógeno*
- Retos tecnológicos relacionados con el almacenamiento y la distribución de H₂ en la aeronave
 - *Hidrógeno gaseoso comprimido o crio-comprimido*
 - *Hidrógeno líquido*
- Retos facilitadores de las tecnologías
 - *Progreso en la reducción de costes*
 - *Capacitación/cualificación de profesionales*
 - *Capacitación/cualificación en tecnologías y laboratorios de ensayos*



GRUPO DE TRABAJO 4: TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO EN EL AVIÓN

PRÓXIMAS ACTIVIDADES

- Finalizar documento de Retos Tecnológicos
- Proponer prioridades y estrategia para abordar los retos identificados
- Continuar colaboración con los otros grupos de trabajo y coordinar las actividades de regulación que se vayan proponiendo desde ellos.