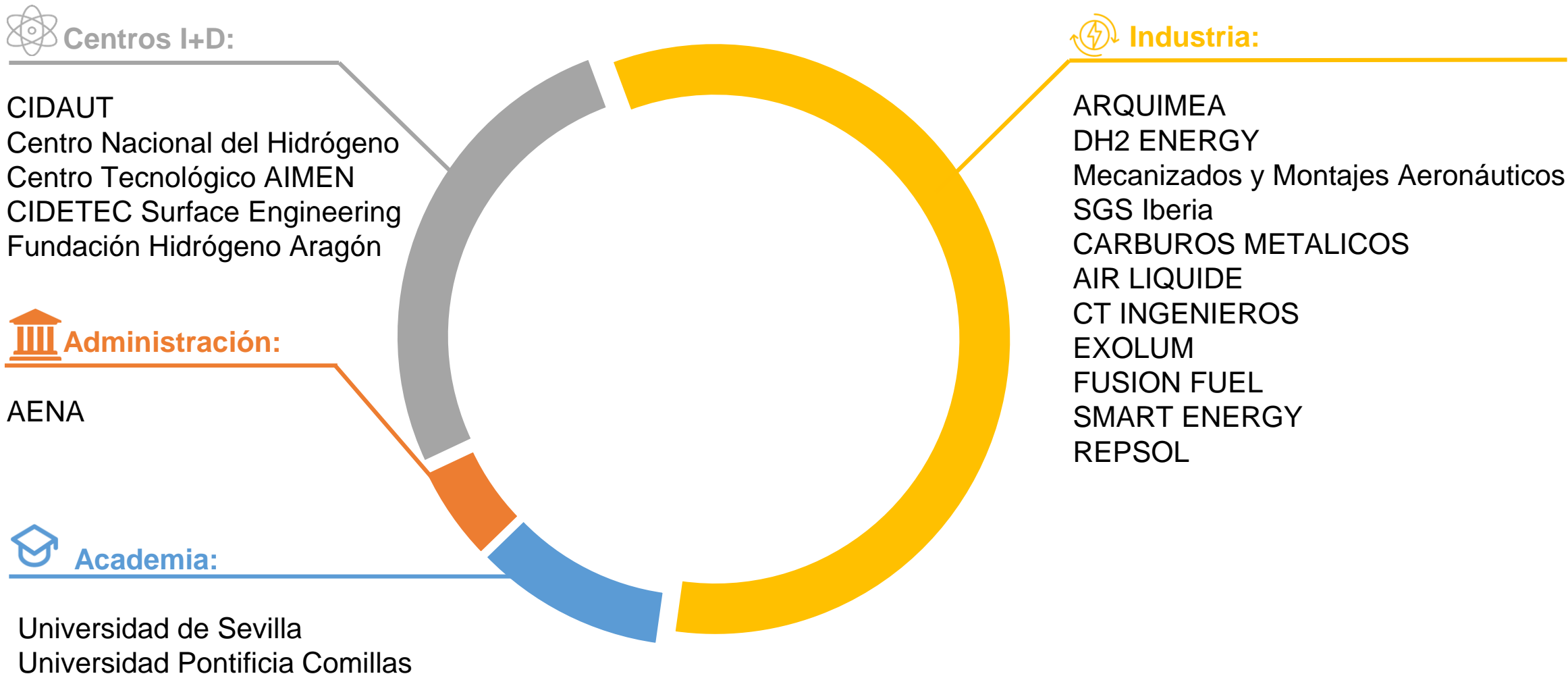




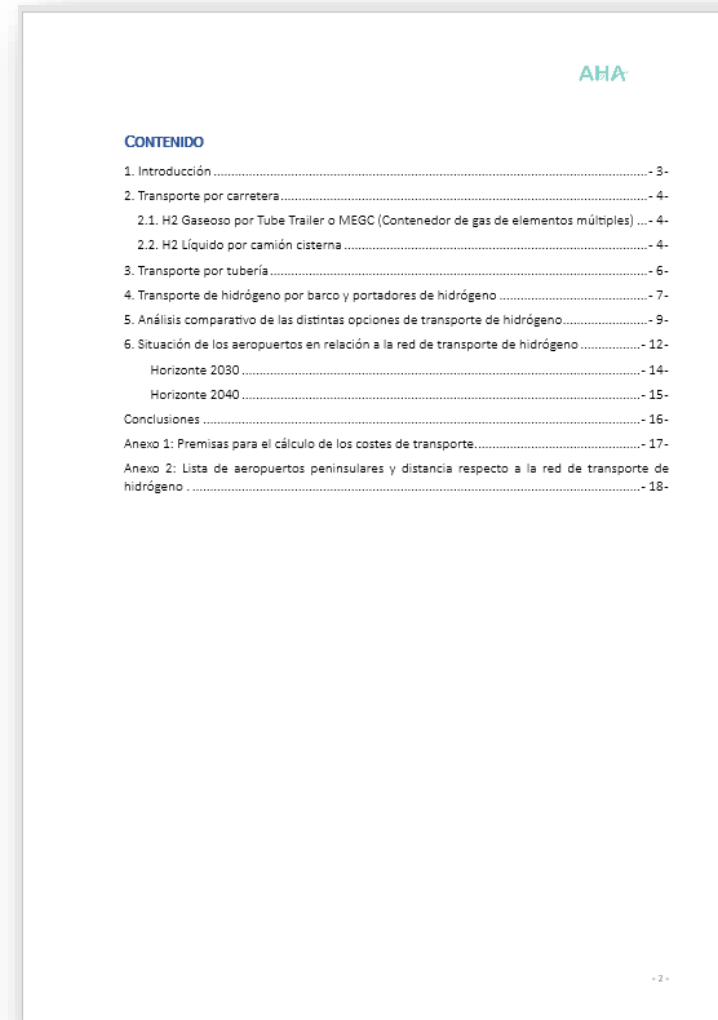
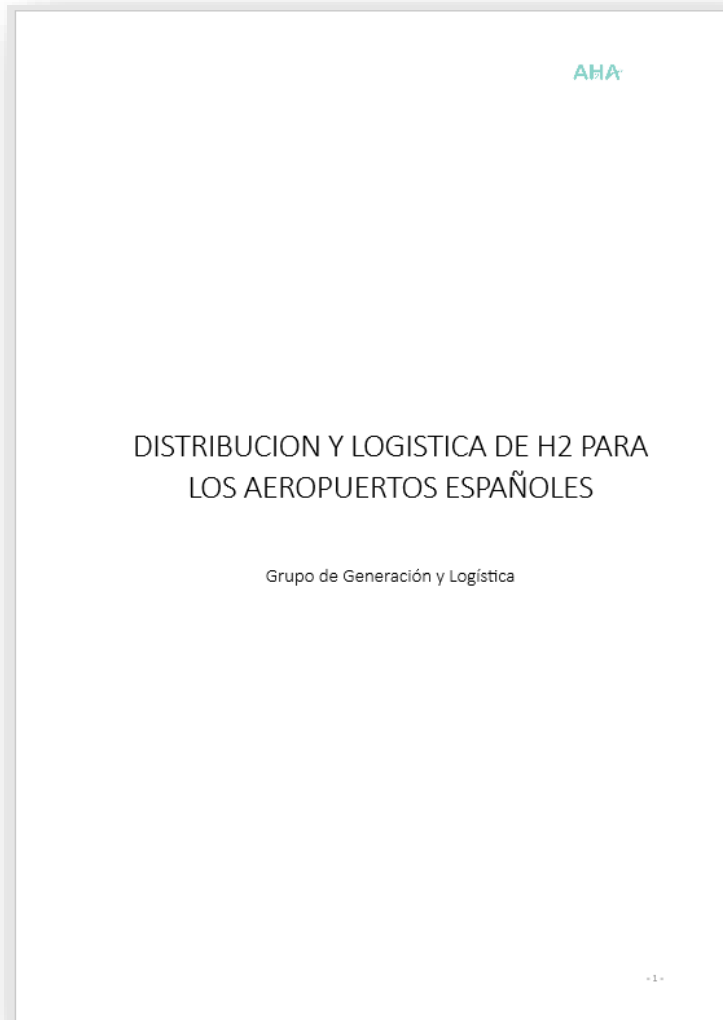
ASAMBLEA GENERAL

28 de febrero de 2024

**GRUPO DE TRABAJO
“GENERACIÓN Y LOGÍSTICA”**



- Identificación de los tipos de demanda
- Evaluación de los actuales planes de producción de hidrógeno renovable e identificación de zonas críticas
- Estudio de las distintas formas de transporte de hidrógeno
- Determinación de puntos críticos a nivel regulatorio y de estandarización
- Análisis de las barreras encontradas en otros grupos de trabajo, ya sean a nivel nacional o internacional y elaboración de recomendaciones para poder solventar dichas barreras



INDICE

- **1. Introducción**
- **2. Transporte por carretera**
 - 2.1. H2 Gaseoso por Tube Trailer o MEGC (Contenedor de gas de elementos múltiples)
 - 2.2. H2 Líquido por camión cisterna
- **3. Transporte por tubería**
- **4. Transporte de hidrógeno por barco y portadores de hidrógeno**
- **5. Análisis comparativo de las distintas opciones de transporte de hidrógeno**
- **6. Situación de los aeropuertos en relación a la red de transporte de hidrógeno**
 - 6.1. Horizonte 2030
 - 6.2. Horizonte 2040
- **Conclusiones**
- Anexo 1: Premisas para el cálculo de los costes de transporte
- Anexo 2: Lista de aeropuertos peninsulares y distancia respecto a la red de transporte de hidrógeno

- Análisis de las capacidades de producción de hidrógeno verde para atender la demanda de los aeropuertos españoles.
- Identificación de las barreras relativas a la logística del hidrógeno para los aeropuertos en España.



ASAMBLEA GENERAL

28 de febrero de 2024

**GRUPO DE TRABAJO
“GENERACIÓN Y LOGÍSTICA”**