

Electrificación para Movilidad Aérea Avanzada

L.M. García-Cuevas González

CMT – Clean Mobility & Thermofluids, Universitat Politècnica de València

Electrificación de vehículos para Movilidad Aérea Avanzada

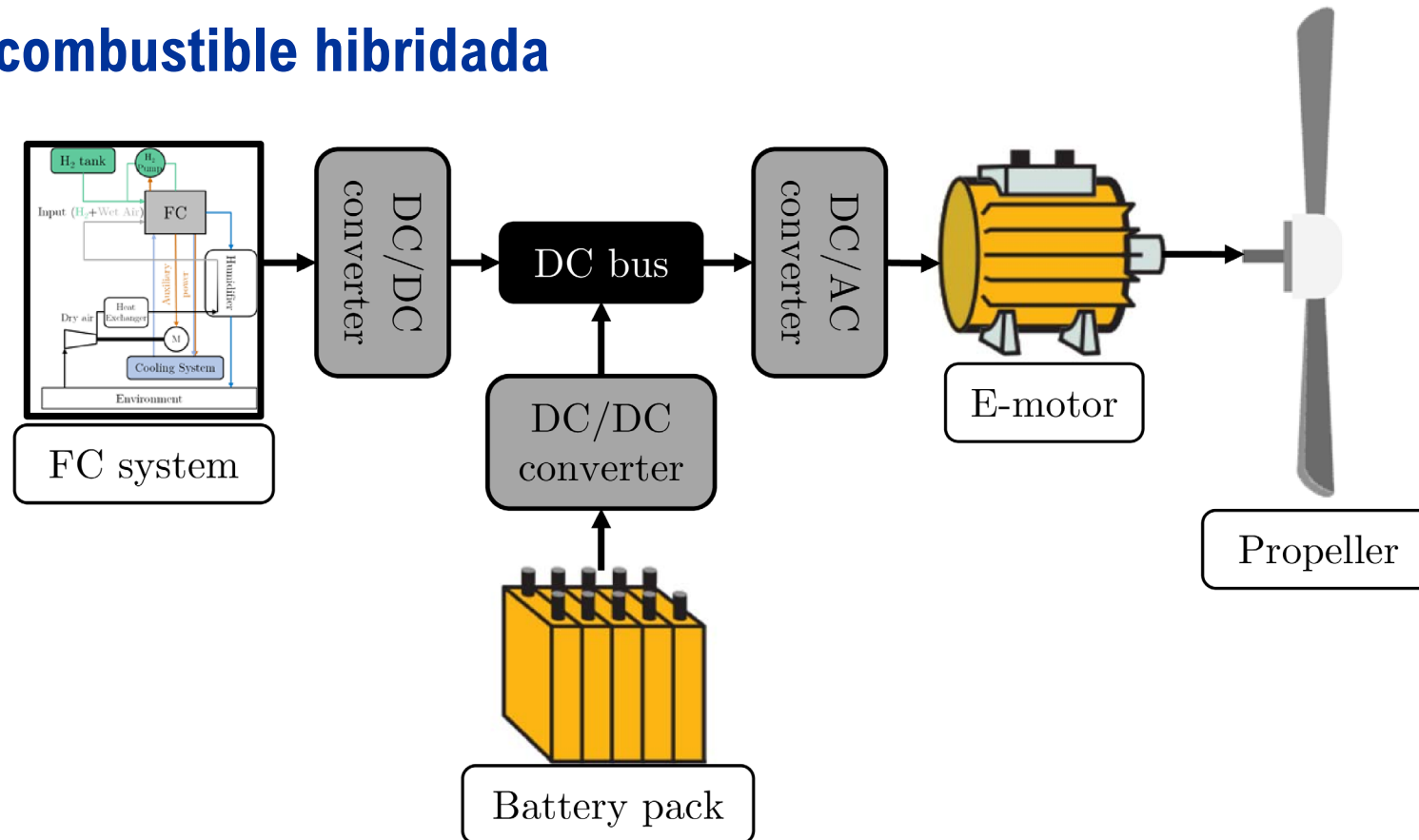
Descarbonización en la industria aeronáutica



MOTIVACIÓN Y SOLUCIONES

■ Necesidad de elevado alcance y autonomía para Movilidad Aérea Avanzada

- Motor alternativo hibridado
- Pila de combustible hibridada



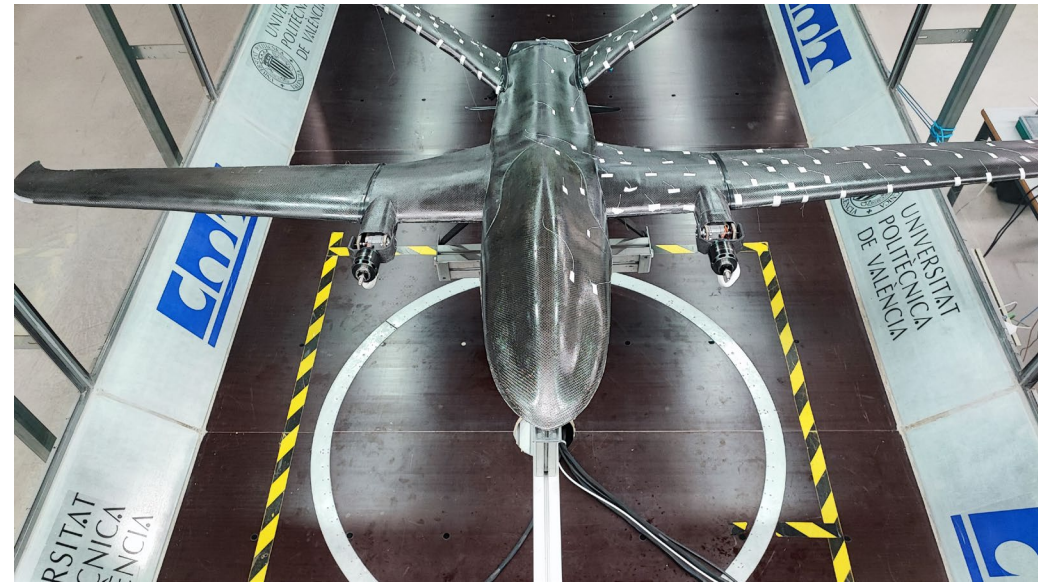
RECURSOS DISPONIBLES Y VALIDACIÓN

■ Computacional

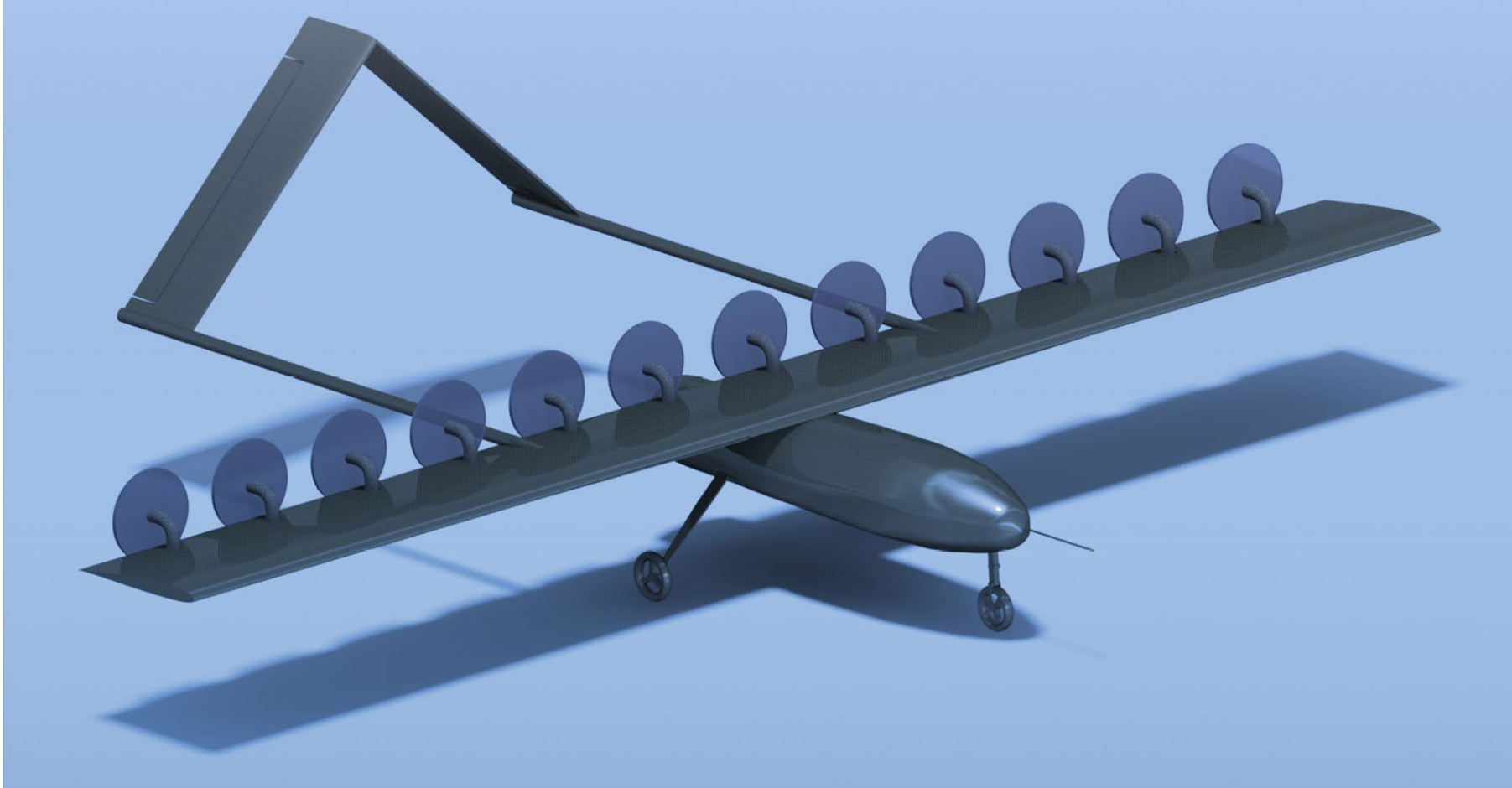
- *Cluster CMT*
- *Cluster UPV*

■ Experimental

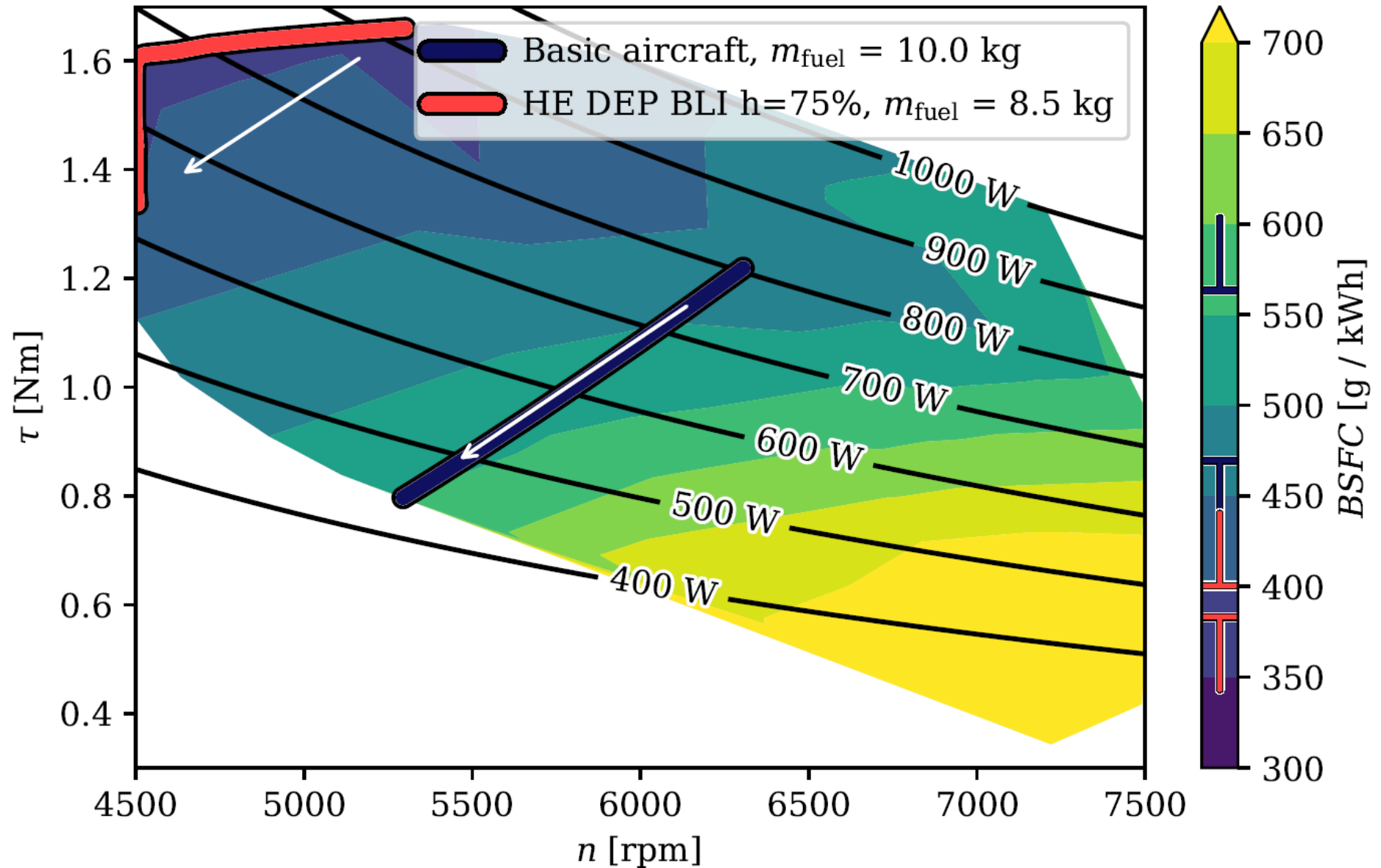
- Banco de pilas de combustible
- Electrolizadora
- Túnel de viento



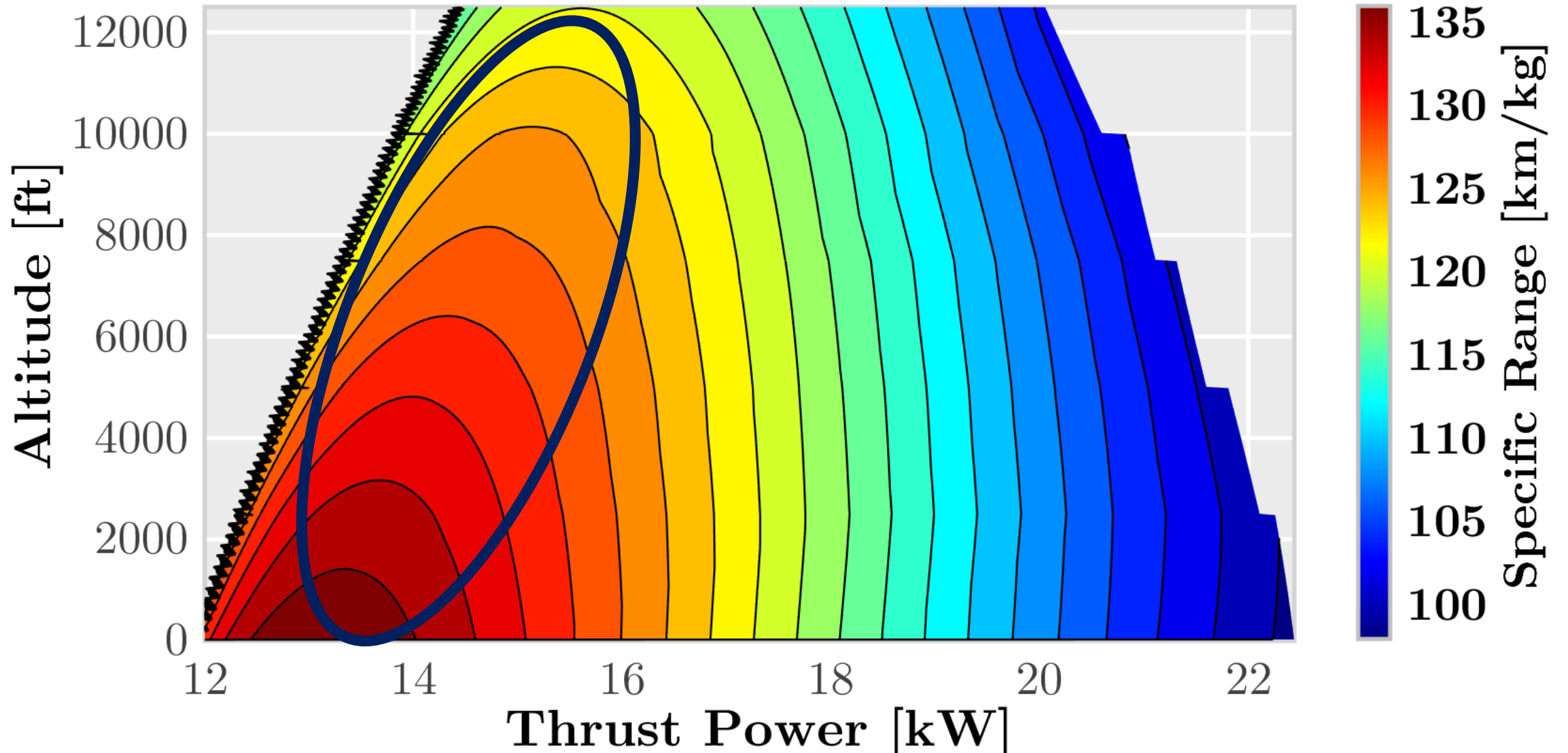
ALA FIJA – 25 KG DE MTOM, MOTOR ALTERNATIVO HIBRIDADO



ALA FIJA – 25 KG DE MTOM, MOTOR ALTERNATIVO HIBRIDADO



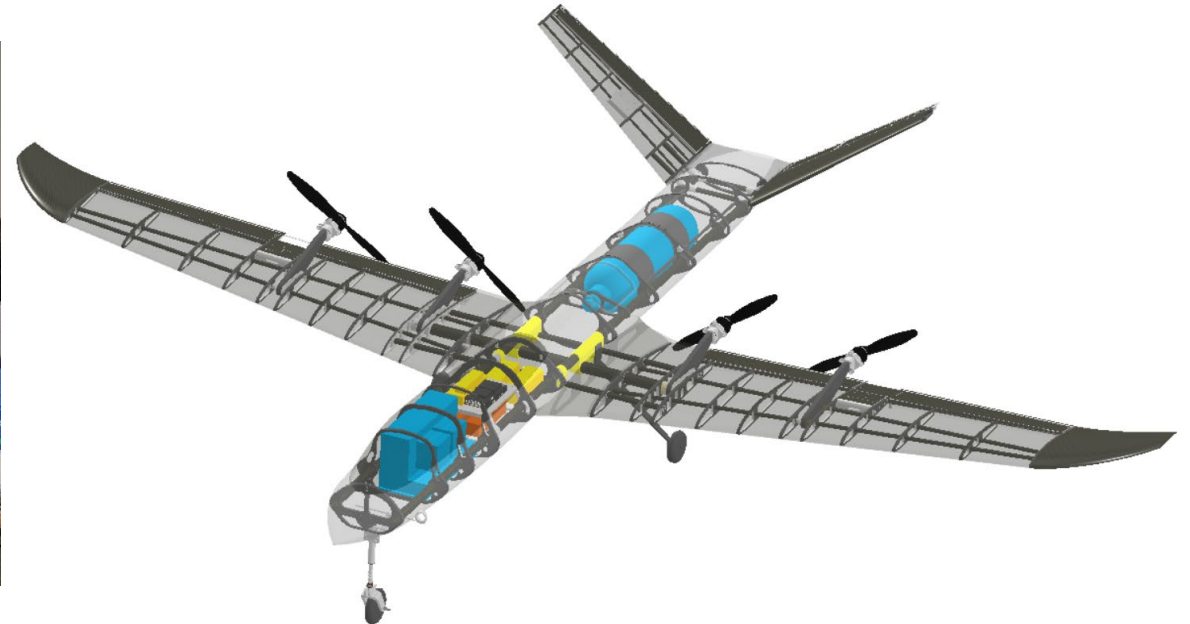
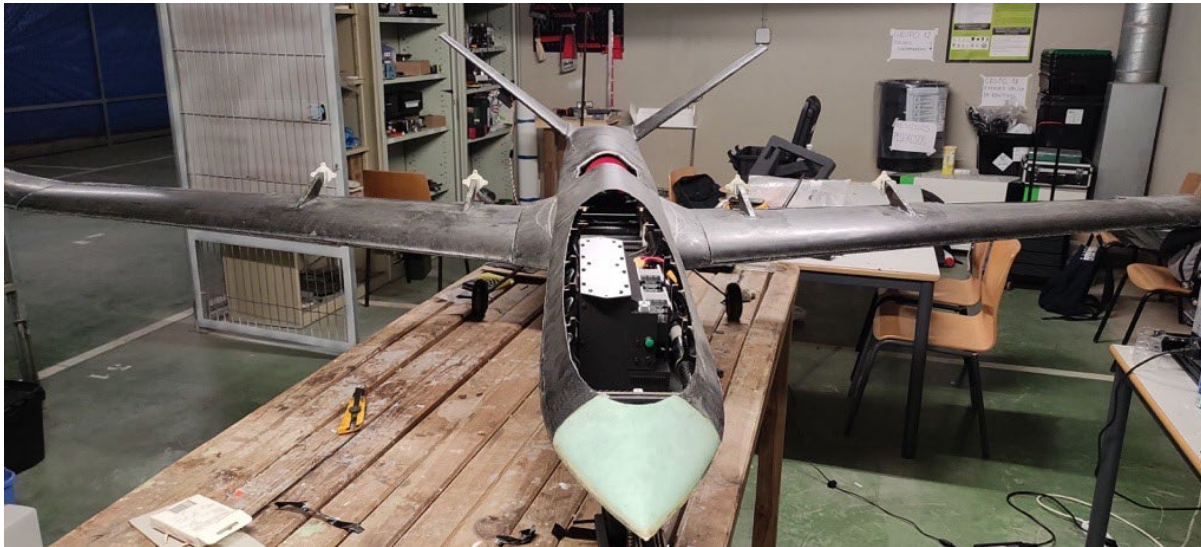
ALA FIJA – 570 KG DE MTOM, PILA DE COMBUSTIBLE PEM



ALA FIJA – MENOS DE 25 KG DE MTOM

■ HYDRONE - PID2020-119468RA-I00 (Financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033)

■ Colaboración CMT-ai2



Q&A