

#innovacion
#ayudascdti
#asesoramiento
#internacionalizacion



INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN CDTI

Miguel Ortiz Pajares
Departamento Grandes Instalaciones Científicas y Programas Duales
CDTI

Jornada Descarbonización ene 2024

Ámbito aeronáutico – situación nacional

2023-2030 será un período clave: recuperación de pedidos de aviones comerciales, nuevos modelos y posicionamiento en nuevas tecnologías de cero emisiones

Retos:

- Aumentar participación en los programas más rentables de aviones comerciales
- Posicionarse adecuadamente en las nuevas tecnologías de descarbonización de la aviación → Hidrógeno.
- Posicionar a la industria española en UAS: uno de los principales polos de crecimiento de la industria aeronáutica
- Diversificar: Aumentar la capacidad industrial española en sistemas y equipos más allá de las aero-estructuras
- Mantener el liderazgo en tecnologías prioritarias: materiales compuestos
- Integrar capacidades en toda la cadena de valor: Pymes, tier-1, Primes, Centros tecnológicos, OPIS, universidades, ..



Programa Tecnológico Aeronáutico

191 M€ en total (71,6 en 2023)
Subvenciones con fondos MRR
314,9 M€ ppto total proyectos

Modalidad	PTAG (Grandes Empresas)	PTAP (Pymes)
Beneficiarios	Consortios de empresas (3-6), liderados por una gran empresa con al menos una pyme	Consortios de empresas (2-4) liderados por una mediana empresa o una pequeña (no micropyme)
Tamaño proyectos	3,5 – 12 M€ Mín. 500 K€ para grande y mediana, y 250 K€ para pequeña	1,5 – 5 M€ Mín. por empresa: 200 K€
Financiación	Máximo posible de la intensidad de ayuda según el marco comunitario, dependiendo actividades I ó D y tamaño empresas. <u>Máximos I</u> : 65%/75%/80% <u>Máximos D</u> : 40%/50%/60% (Grande/Mediana/Pequeña)	
Duración	2-3 años naturales (Ejecución 2023, máximo 30/06/2025)	2-3 años naturales (Ejecución 2023, máximo 30/06/2025)
Otros	Actividades y presupuestos equilibrados. Máximo 60% empresas vinculadas o asociadas	

Trabajando en nuevo PTA – ‘Misiones Aeronáutica’



PTA – Resultados globales convocatoria 2023

	PTAG	PTAP	TOTAL
Propuestas aprobadas	10	18	28
Presupuesto total aprobado (€)	67.510.257,00 €	41.549.686,00 €	109.059.943,00 €
Subvención propuesta (€)	42.575.905,94 €	28.844.172,05 €	71.420.077,99 €
Porcentaje subvención sobre pto. total	63,07%	69,42%	65,48%
Financiación OPIS, CT, universidades (Participación sobre presupuesto total)	11.579.245,00 € (27%)	5.982.216 € (20%)	17.561.461,00 € (25%)
Nº Total Centros Investigación /Universidades	49		

PTA – Distribución por retos tecnológicos 2023

	Cantidad (€)	%
Fabricación Inteligente	15.330.275,54 €	21,5%
Cero Emisiones	34.043.515,75 €	47,7% (*)
UAs	14.480.118,36 €	22,6%
Sistemas	7.566.168,34 €	8,2%



(*) 61,2 % en total PTA

PTA – Ejemplo de proyectos aprobados

Título	Coordinador	Presupuesto	Subvención
FLEXWING	COMET ING.	2.022.639,00 €	1.348.619,96 €
ELECTRIFICACIÓN DE COMPONENTES PROPULSIVOS EN AERONAVES ("ELECTRA")	EMBENTION S.I.	2.800.186,00 €	1.674.976,76 €
TECNOLOGÍAS DE ALMACENAMIENTO DE HIDRÓGENO PARA IMPULSAR LA OPERACIÓN DE LOS AVIONES CERO EMISIONES	CITD E&T	€ 1.802.611,00 €	1.385.066,00 €
UTILIZACIÓN DE HIDRÓGENO EN BASE LÍQUIDA EN UNIDADES DE POTENCIA AUXILIAR	ITP	10.009.192,00 €	6.197.301,80 €
TECNOLOGÍAS DE SISTEMAS ELÉCTRICOS DE POTENCIA PARA LA DESCARBONIZACIÓN DE LA AVIACIÓN (POWER)	AIRBUS OPERATIONS	9.262.746,00 €	5.901.007,21 €
CONCEPTOS Y ESTUDIOS PARA AVIONES DE TRANSPORTE DE CERO EMISIONES	AIRBUS DEFENCE	10.267.401,00 €	6.732.306,10 €
CONCEPTO NUEVO PARA PROPULSION BASADA EN AMONIACO E HIDRÓGENO CON APLICACIÓN A LA RECONVERSIÓN DE AERON(H3)AVES PARA UNA AVIACIÓN DESCARBONIZADA	CT INGENIEROS	3.866.397,00 €	2.460.533,28 €



240 M€

APRs asociadas a agenda del PRTR

Proyectos deben acabar a 31.12.2025

Proyectos de I+D

- Presupuesto mínimo 175K€, sin máximo
- Duración mínima: 12 meses
- Cobertura: 90% del ppto, a Euribor a 1 año. Amortización 15 años
- TNR: 20%
- Gastos elegibles: personal, instrumental y materiales, subcontrataciones y gastos generales
- Posibilidad de minoración o exención de garantías y de anticipos
- DNSH



240 M€

Asociado a adenda del PRTR

Proyectos deben acabar a 31.12.2025

Proyectos de Innovación

- Regiones asistidas
- Presupuesto mínimo 175K€, máximo 30M€
- Duración: entre 9 y 24 meses
- Cobertura: 75% del ppto, a Euribor a 1 año + 0,75%. Amortización 10 años
- **TNR: 20%**
- Gastos elegibles: activos fijos nuevos materiales e inmateriales
- Posibilidad de minoración o exención de garantías y de anticipos
- **DNSH**



3 M€ para Aeroespacial
Subvenciones de PERTE Aeroespacial
Convocatoria: 11-ene a 12-mar 2024

Características principales/generales

- **Objetivo:** estimular la actividad innovadora y la transferencia de conocimiento en ecosistema
- **Beneficiarios:** Agrupaciones de entidades (4 a 8) con al menos un CT de **Excelencia Cervera** y una empresa
- **Presupuesto:** mín 1 M€ y máx 3 M€. Ningún participante con menos del 10%.
- **Costes elegibles:**
 - Actividad de colaboración, intercambio de información y la prestación o canalización de servicios de apoyo a las empresas.
 - Comercialización de la agrupación: aumentar nuevas participaciones y/o reforzar visibilidad.
 - Gestión de las instalaciones de la agrupación; formación, talleres y conferencias para fomentar el intercambio de conocimientos y el trabajo en redes, así como la cooperación transnacional.
- **Subvención** de hasta el 50% sobre costes elegibles
- **Plazo:** hasta 31/12/2025, con ejecución en 2024
- DNSH





3 M€ para Aeroespacial
Subvenciones de PERTE Aeroespacial
Convocatoria: 11-ene a 12-mar 2024

Específico ecosistema de innovación aeroespacial

1. Tener, al menos, una de las siguientes entidades:
 - Una empresa grande o mediana que opere en el CNAE 303 Construcción aeronáutica y espacial y su maquinaria.
 - Una asociación empresarial representativa en el sector.
 - Una plataforma tecnológica vinculada al sector.
 - Un centro generador de conocimiento vinculado al sector.
2. Contar con capacidades e infraestructuras técnicas para la fabricación y/o ensayo de sistemas aeroespaciales o de servicios basados en dichos sistemas.

Tecnologías prioritarias "Cervera":

- Materiales avanzados
- Economía circular
- Transición energética
- Fabricación inteligente
- Tecnologías para la salud
- Cadena alimentaria segura y saludable
- Deep learning e Inteligencia Artificial
- Redes móviles avanzadas
- Transporte inteligente
- Protección de la información
- Computación cuántica

+info sobre programas y ayudas CDTI
para
proyectos de I+D empresarial e innovación



@CDTI_innovacion